

VI, VII, PO, R  
TIPAS - APPROZ  
CO: VN

L 23 / #mb102



DRÁŽNÍ ÚŘAD

WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 - VINOHRADY

Sekce stavební – oblast Praha

Č.j.: 10-0250/07-SP-DÚ/Nk

oprávněná úřední osoba: Ing. Nováková

telefon: 602149917

e-mail: novakova@du-praha.cz



V Praze dne 25.10.2007

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Praha		Počet listů
Došlo dne:	- 5 - 11 - 2007	Příloh
C. j.:	15484	listů příloh
(1)		

## ROZHODNUTÍ

TOTO ROZHODNUTÍ NABYL PRÁVNÍ MOC  
DNE 21. 11. 2007

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a na dráze, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon)

### v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 7 zákona a ustanovení § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Praha 2 - Vinohrady

## „Modernizace záp. části žst. Praha hl.n., 2.část, nástupiště I – IV“

situované na pozemcích p.č. 4354/1, 4354/3, 4354/4, 4369, 4372/1, 4372/3, 4372/4, 4372/12, 4372/13, 4372/14, 4372/18, 4376, 4389, 4390, 480/1, 4087, 4088/1, 4093/1, 4093/2, 4098/1, 4105/1, 4105/3, 4372/7, 4372/8, 4372/9

v k.ú. Vinohrady, okr. Hl.m. Praha

stavebník: SŽDC s.o., Prvního Pluku 367/5, 186 00 Praha 8, zastoupený

SŽDC s.o., Stavební správou Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

v rozsahu: dle ověřené dokumentace ve stavebním řízení

**TECHNOLOGICKÁ ČÁST (provozní soubory)**

PS 304 Úprava SZZ

PS 426 Místní kabelizace

PS 401 Rozhlas pro informování cestujících

PS 427 Sdělovací zařízení

PS 404 Zařízení EPS

PS 405 Kamerový systém

PS 411 Úpravy sdělovacích kabelů ČD

PS 412 Úpravy sdělovacích kabelů - ostatní správci

PS 403 Informační systém pro cestující

PS 402 Úpravy rádiové sítě

PS 450 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT  
 PS 451 T2, R6kV a DOÚO Praha hl.n., DŘT  
 PS 452 T1 Praha hl.n., DŘT  
 PS 453 T4 Praha hl.n., DŘT  
 PS 670 Trafostanice TS 1 NOH -úpravy v rozvodně NN  
 PS 672 TS 22/0,4 kV - T1, rozvodna 22 kV, technologie - část SŽDC  
 PS 673 TS 22/0,4 kV - T1, rozvodna 22 kV, systém kontroly a řízení - část SŽDC  
 PS 674 TS 22/0,4 kV - T1, vlastní spotřeba  
 PS 675 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 22 kV, technologie  
 PS 676 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 22 kV, systém kontroly a řízení  
 PS 677 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 0,4 kV, technologie  
 PS 678 TS 22/0,4 kV - T2, vlastní spotřeba, technologie  
 PS 679 TS 22/0,4 kV - T2, demontáž mobilního zdroje  
 PS 681 TS 22/0,4 kV - T4, rozvodna 22 kV, úprava a doplnění ochran vývodů okruhu 22 kV  
 PS 682 TS 22/0,4 kV - T4, vlastní spotřeba  
 PS 680 STS 6kV/50 Hz, technologie  
 PS 361 Nákladní výtahy na 1. - 4.nástupišti  
 PS 371 Osobní výtahy na 1. - 4.nástupišti  
 PS 351 Eskalátory na 1. - 4. nástupišti

### ***STAVEBNÍ ČÁST (stavební objekty)***

SO 101 Demontáž železničního svršku lichých kolejí  
 SO 102 Demontáž železničního svršku sudých kolejí  
 SO 111 Železniční spodek lichých kolejí  
 SO 112 Železniční svršek lichých kolejí  
 SO 121 Železniční spodek sudých kolejí  
 SO 122 Železniční svršek sudých kolejí  
 SO 160 Cesta pro vozíky na severním zhlaví  
 SO 900 1.- 4.nástupiště  
 SO 800 Severní zavazadlový tunel a kolektor  
 SO 805 Severní podchod  
 SO 810 Střední podchod  
 SO 815 Jižní podchod  
 SO 923 Stavební úpravy stávajícího zavazadlového tunelu  
 SO 702 Štola pro hlavní stoku  
 SO 706 Odvodnění 1. - 4. Nástupiště  
 SO 719 Zrušení stávající stoky  
 SO 742 Rozvod vody pro 1. - 4. Nástupiště  
 SO 763 Přeložka NTL plynovodu DN 150 u poštovního dvora  
 SO 161 Komunikační úpravy po realizaci SZT  
 SO 910 Kabelové kanály v 1. - 4.nástupišti  
 SO 922 Náhradní přístřešek pošty  
 SO 924 Nástavby osobních výtahů  
 SO 925 Nástavby nákladních výtahů  
 SO 926 Stavební úpravy pro T1  
 SO 927 Stavební úpravy pro T2  
 SO 930 Stanoviště výpravčího na 3.nástupišti  
 SO 967 Oplocení poštovního dvora

SO 816 Rekonstrukce zastřešení nástupištní haly  
 SO 920 Přístřešky na 1. - 4.nástupišti  
 SO 965 Definitivní odvodnění střechy ocel. Haly  
 SO 960 Definitivní orientační systém  
 SO 001 Demolice objektů pro výstavbu  
 SO 943 Drobná architektura  
 SO 512 Úpravy TV ŽST Praha hl.n., dokončení  
 SO 611 Jižní zhlaví - Elektrický ohřev výměn  
 SO 612 Jižní zhlaví - Dálkové ovládání odpojovačů  
 SO 613 Jižní zhlaví - Úprava rozvodu nn  
 SO 618 Staveb.úpravy stáv. zavazadlového tunelu přeložky kabelů nn  
 SO 619 Střední podchod, osvětlení  
 SO 620 Severní zavazadlový tunel a kolektor přípojka nn pro nákladní výtahy  
 SO 621 Severní zavazadlový tunel a kolektor, osvětlení  
 SO 622 Střední podchod, přípojka nn pro eskalátory  
 SO 623 Přípojka nn pro osvětlení krytých nástupišť adrobné architektury  
 SO 624 Jižní pochod, přípojka nn pro eskalátory  
 SO 628 Jižní podchod, osvětlení  
 SO 629 ŽST. Praha hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV  
 SO 630 Severní podchod, přípojka nn pro eskalátory  
 SO 631 Stanoviště výpravčího na 3. nástupišti, přípojka nn  
 SO 634 Přeložka kabelů nn a vn realizace SZT a kolektoru  
 SO 635 Rekonstrukce osvětlení pod odjezdovou halou  
 SO 636 Staveb.úpravy stáv. zavazadlového tunelu, osvětlení  
 SO 638 Osvětlení nástupišť  
 SO 533 Ukolejnění ocelových konstrukcí

#### **Stručný popis stavby:**

Stavba „**Modernizace záp.části žst. Praha hl.n., 2. část, nást. I – IV**“ obsahuje zejména úplnou rekonstrukci stavebního a technologického zařízení v prostoru I. –IV. nástupišť, v podélném směru od jižního zhlaví před vinohradskými tunely až po severní zhlaví před přemostěním přes Seifertovu ulici, dále obsahuje dokončení modernizace podchodů pro cestující pro I.-IV. nástupišť a zavazadlové tunely, včetně nového informačního systému.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 06/2007, vypracované Ing. Ivan Pomykáček, ČKAIT 0006346, SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Drážního úřadu.
- 2) Stavbu může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 3) Zhotovitel stavby je povinen dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

- 4) Stavebník je povinen oznámit termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 5) Při odstraňování drobných staveb bude zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
- 6) Pokud bude nutné při stavebních úpravách SO 923 – ražená část zavazadlového tunelu-použít v nezbytně nutném rozsahu trhacích prací, požádá investor o povolení trhacích prací u Obvodního báňského úřadu Kladno. Tyto práce budou prováděny pouze za vyloučení železničního provozu ve vlakových přestávkách a po jejich ukončení bude celý úsek prohlédnut pověřeným pracovníkem vlastníka dráhy. Teprve po zjištění, že nedošlo trhacími pracemi k ohrožení bezpečnosti žel. provozu, může být železniční provoz obnoven.
- 7) Stavební úpravy související s odstraněním drobných staveb budou provedeny v souladu se stavebním a technickým řádem drah a ustanoveními stavebního zákona. Při těchto stavebních úpravách budou dodržena ustanovení obsažená v příslušných technických normách, které se na tyto stavební úpravy vztahují.
- 8) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace případných přeložek předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
- 9) Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
- 10) Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. 12. 2010, včetně zkušebního provozu.**
- 11) Podle § 115 odst. 2 stavebního zákona bude proveden zkušební provoz. Doba trvání zkušebního provozu 1 rok.
- 12) Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle zákona (§ 47); před podáním žádosti o uvedení stavby nebo části stavby, která obsahuje UTZ, do provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou o vydání průkazu způsobilosti UTZ nebo jeho změnu.
- 13) Stavebník požádá o zavedení zkušebního provozu, který bude proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Žádost bude doložena m.j. zápisem o výsledku technicko-bezpečnostní zkoušky podle §7, seznamem odchylek stavby proti projektové dokumentaci, projednané ve stavebním řízení a prohlášením o shodě použitých materiálů, stavebních dílů a zařízení, protokoly.
- 14) Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby podle § 133 odst. 1 stavebního zákona budou Drážnímu úřadu oznámeny stanovené fáze výstavby. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v těchto fázích výstavby:
  - po dokončení stavby(části stavby schopné samostatného užívání); v rámci kontrolní prohlídky bude stavba, popř.část stavby uvedena do zkušebního provozu
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby(části stavby schopné samostatného užívání); před vydáním kolaudačního souhlasu (po uplynutí zkušebního provozu stavby)

15)

- 15) Dokončenou stavbu, lze užívat po ukončení zkušebního provozu na základě kolaudačního souhlasu, vydaného na žádost stavebníka Drážním úřadem. Stavebník podá žádost o kolaudační souhlas na formuláři podle Vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb. (Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadována zvláštními právními předpisy. Žádost musí být doložena předepsanými doklady mimo jiné zápisem o provedení technicko-bezpečnostní zkoušky v požadovaném rozsahu a vyhodnocením zkušebního provozu. Dále stavebník doloží ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti - „ověření o shodě“, které vydává právnická osoba (VÚŽ), kterou je autorizovaná osoba pověřená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví po dohodě s Ministerstvem dopravy podle zvláštního právního předpisu, podle § 49a a § 49 zákona).
- 16) Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do takového stavu, v jakém se nacházely před zahájením stavebních prací.
- 17) Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je stavebník povinen bezodkladně odstranit.
- 18) Stavba bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha hl.n.“, „Rekonstrukce kolejí v I. vinohradském tunelu“ a „Nové spojení“.
- 19) Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude ponechán na místě do kolaudace stavby. Stavebník sdělí jméno (název firmy) a adresu zhotovitele stavby pro uvedení na štítku.
- 20) Toto stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. V případě, že pro potřebu výstavby bude využito jiných pozemků a prostor (zábory), než uvedených v žádosti o stavební povolení, bude nutné uzavřít smlouvu s konkrétními vlastníky, např. o pronájmu pozemků po dobu výstavby (stavebník doloží k žádosti o stavební povolení objektů zařízení staveniště příslušnému stavebnímu úřadu, včetně již vydaných stanovisek dotčených orgánů týkajících se této stavby).
- 21) Stavebník dodrží stanovené podmínky a bude se řídit upozorněními na ustanovení zákona a technických norem ve stanoviscích uplatněných dotčenými orgány a požadavky vlastníků technické infrastruktury:**
- a) Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí,**  
č.j. S-MHMP 200462/2007/1/OOP/V1 ze dne 20.6.2007
- u stavebních prací a při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu,
  - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal,
  - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů,
  - pokud přesto dojde k znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky na náklady stavebníka,
  - při odvozu prašného materiálu bude požíváno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
- b) Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh ze dne 27.7.2007**

- V případě omezení provozu na ul. investor požádá, min. 4 týdny před zahájením rekonstrukce, odbor dopravy MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
  - Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.
- c) **ÚMČ Praha 2, odbor životního prostředí**, č.j. OŽP/25989-13565/07 ze dne 2.5.2007
- z hlediska odpadového hospodářství:**
- Odpady z demolice, rekonstrukce apod., požadujeme důsledně zařadit podle druhu a kategorií, třídít a odstranit vhodným způsobem.
  - Zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním.
  - Požadujeme stavební a demoliční odpad po vytrídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklovat v recyklačním zařízení.
  - Upozorňujeme na ustanovení §10-16 zákona č. 185/2001 Sb.o odpadech ve znění pozdějších předpisů a že nakládání se stavebním odpadem na území hl.m. Prahy upravuje §11 obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 21/2005 Sb.
- z hlediska vodoprávního úřadu:**
- Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke kontaminaci podzemních vod závadnými látkami.
  - Dno výtahových šachet a strojoven výtahů musí být opatřeny izolací a nátěry, které odolávají působení případných úkapů ropných produktů a olejů, popř jiných závadných látek a nebudou odvodněny do kanalizace.
  - Vypouštění dešťových a odpadních vod bude v souladu s kanalizačním řádem veřejné kanalizace pro hl.m. Prahu a povodí ÚČOV.
  - Úmístění mechanismů zařízení staveniště a skládek stavby musí zajistit přístup k ovládacím armaturám stávajících kanalizací a vodovodů a respektovat ochranná pásma těchto sítí.
  - Vodovodní armatury musí být po celou dobu výstavby přístupné a provozuschopné a ovladatelné.
  - Zařízení staveniště situovat mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.
- d) **Hygienická stanice hl.m. Prahy**, č.j. ÚPL/360/2111/3790/07 ze dne 16.5.2007
- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L Aeq 65 dB v době od 7.00-21.00 hod, L Aeq 60 dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a l Aeq 45 dB v době od 22.00-6.00 hod ve venkovním chráněném prostoru.
- e) **Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy**, č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007 ze dne 30.7.2007
- Podmínky požárně bezpečnostního řešení budou zpracovány do realizačních projektových dokumentací jednotlivých profesí.
  - HZS hl.m. Prahy bude předložena k posouzení realizační dokumentace vnějších i vnitřních požárních hydrantů a zhodnocení kapacity únikových cest a organizačních opatření v souvislosti s jednotlivými etapami a uzavírkami při výstavbě.
  - Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů, k požárním hydrantům a armaturám inženýrských sítí.

- Stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.
- f) Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku,**  
č.j. OSM/VP/253335/07/Sva ze dne 3.7.2007
  - na vjezd a výjezd ze staveniště, staveništní dopravu a na zábory komunikací a pozemků ve správě TSK hl.m. Prahy uzavře investor, nebo jím zmocněný zástupce, min. 1 měsíc před zahájením stavby s HMP, zastoupeným TSK, smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
- g) Technická zpráva komunikací hl.m. Prahy, č.j. 1447/07/220/Ve ze dne 6.6.2007**
  - zařízení staveniště požadujeme opлотit pevnou neprůhlednou ohradou,
  - v případě poškození komunikací v místě zařízení staveniště budeme požadovat jejich opravu, eventuálně rekonstrukci na náklady investora,
- h) Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI, č.j. PSP-1145/DI-4-2007 ze dne 17.7.2007**
  - Výjezd vozidel stavby bude na sjízdnou rampu a dále směrem ke křižovatce „Bulhar“.
- i) Dopravní podnik hl.m. Prahy, č.j. 100130/17Ha570/1142 ze dne 30.4.2007**
  - Dokumentaci stavby, včetně návrhu dopravních opatření po dobu realizace předložíte firmě ROPID, Rytířská 10, Praha 1.
- j) GTS Novera, vyjádření ze dne 2.5.2007, Zdeněk Vidlák**
- k) Pražská plynárenská Distribuce a.s., č.j. 3143/VnOSDS/2007 ze dne 14.5.2007 zejména:**
  - Uzavřít smlouvu o zajištění provedení přeložky plynárenského zařízení podle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §70
  - Přeložku NTL plynovodu DN 150 požadujeme provést z PE d 160, v době mimo topnou sezonu
  - Odpojené potrubí bude v celé délce vytrháno ze země
- l) PREDistribuce a.s. č.j. 24110/054-07/Kom ze dne 17.5.2007 zejména:**
  - Investor uzavře „smlouvu o přípravě připojení“, kde budou uvedeny závazné termíny výstavby a stavební připravenosti části PREDi a výše podílu odběratele na nákladech distributora
  - Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene pro technologii vstupní části a kabelové připojení na pozemcích a v objektech investora před realizací akce
- m) Telefonica O2 Czech Republic a.s. č.j. 67806/07/CPH/V0V ze dne 19.9.2007**
- n) Česká pošta s.p., odštěpný závod Střední Čechy, č.j.40-392/07SPR-StČ ze dne 23.7.2007**
  - Investor uzavře smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene ještě před zahájením stavebních prací pod pozemky pošty
  - Po celou dobu výstavby musí být zachována obslužnost pošty a vjezd do areálu.
  - Investor provede na vlastní náklady následující vyvolané investice:
    - 1) vybudování výměniště z druhé strany budovy, které je spojeno se změnou vnitřních příček v I.NP,
    - 2) jižní a severní náhradní přístřešek pošty

- 3) úprava nosných sloupů ocelové konstrukce přístřešku podél západní části budovy
  - 4) snesení kamerového systému, EZS a osvětlení z přístřešku,
  - 5) snesení zabezpečení KVS ze vstupních vrat do areálu pošty,
  - 6) po vybudování přístřešku a zprovoznění vrat bude kamerový systém a zabezpečení podle bodu 2) a 3) znovu osazeno. Toto snesení a znovuosazení může provést pouze odborná firma Alkom Praha
  - 7) Oplocení areálu po dobu výstavby a po dokončení výstavby dát oplocení do původního stavu
  - 8) Přeložka vodovodní a plynové přípojky
- o) **ČD a.s., GŘ, odbor automatizace a elektrotechniky**, č.j. 271/07-O14 ze dne 16.7.07
- Nutnost protokolárního změření izolačního stavu kolejnic po dokončení stavby podle ČSN EN 50 122-2.
- p) **ČD a.s., SDC Praha, SEE**, č.j. 982/07/500-Va-043 ze dne 17.7.2007
- Začátek stavebních činností souvisejících s touto stavbou je nutné předem nahlásit správci zařízení SP I. Praha hl.n. -p. Oberman a TV I. Praha hl.n.-p. Košík.
- q) **ČD a.s., SDC Praha, Správa tratí Praha východ**, č.j. 1406/07-350 ze dne 24.7.2007
- Předložit schéma kolejiště s vyznačením jednotlivých svárů a jejich popisem k posouzení před zahájením zřízení bezстыkové koleje.
  - Konzultovat se zástupcem STPv postup prací v místech napojení na stávající stav, zejména v oblasti jižního zhlaví.
- r) **ČD-Telematika a.s., č.j.9727/07** ze dne 27.8.2007 zejména:
- ČD-Telematika nese smluvní odpovědnost za výpadky zařízení telekomunikační infrastruktury ČD a.s. a je proto nepřipustné s radiovým zařízením manipulovat či jinak zasahovat do jeho provozu bez souhlasu a přítomnosti pracovníků ČD-Telematika a.s.. Demontáže, montáže a komplet měření na metalickém a optickém kabelovém vedení jsou nezadatelné, soubor těchto prací zajistí ČD-Telematika a.s. vlastní pracovní kapacitou, včetně výluk dopravních, telekomunikačních a datových okruhů.

### Výrok o námitkách účastníků

Účastníci stavebního řízení nevznesli při ústním jednání stanoveném Drážním úřadem žádné námitky. Podmínky účastníků řízení byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

### O d ů v o d n ě n í

O vydání stavebního povolení požádal stavebník podáním ze dne 20.9. 2007. Drážní úřad oznámil dne 27.9.2007 účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a nařídil ústní jednání na den 16.10. 2007 s tím, že nejpozději při ústním jednání mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem hl.m. Prahy, odborem stavebním č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št ze dne 24.4.2007 , který také ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí č.j. 129481/00/OUR/DI/Š ze dne 7.12.2000.

### **K žádosti byly doloženy tyto doklady :**

- o prokázání vlastnických práv k pozemku, stavbě
- výpisy z KN
- snímky katastrální mapy
- informace o parcelách
- 2x projektová dokumentace, SUDOP Praha, a.s., Ing. Ivan Pomykáček
- Osvědčení o souladu systému řízení jakosti a návrhu stavby s technickými požadavky na interoperabilitu subsystémů infrastruktury, energie, řízení a zabezpečení, traťové zařízení vydané VUŽ a.s., notifikovanou osobou č. 1714

### **Stanoviska a vyjádření:**

1. Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební, č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št ze dne 24.4.2007
2. Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, č.j. OSM/VP/253335/07/Sva ze dne 3.7.2007
3. Magistrát hl.m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, č.j. MHMP 272930/2007 ze dne 9.8.2007
4. Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí, č.j. S-MHMP-200462/2007/1/OOP/VI ze dne 20.6.2007
5. Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh ze dne 27.7.2007
6. ÚMČ Praha 2, odbor životního prostředí, č.j. OŽP/25989-13565/07 ze dne 2.5.2007
7. Česká pošta, s.p., odštěpný závod Střední Čechy, č.j.40-392/07SPR-StČ ze dne 23.7.2007
8. Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j. ÚPL/360/2111/3790/07 ze dne 16.5.2007
9. Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007 ze dne 30.7.2007
10. Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI, č.j. PSP-1145/DI-4-2007 ze dne 17.7. 2007
11. Obvodní báňský úřad v Kladně, č.j. 02597/2007/02/001 ze dne 24.4.2007
12. Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, č.j. 07/397/Ma/86 ze dne 26.4.2007
13. Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, č.j. 07/08/LN/040 ze dne 25.8.07
14. Technická správa komunikací hl.m. Prahy, č.j. 1447/07/220/Ve ze dne 6.6.2007
15. TSK hl.m. Prahy , odbor koordinace zvl.užívání komunikací, č.j. 1280/07/260/Ry ze dne 4.6.2007
16. CentroNet, a.s., č.j. 208/665/06 ze dne 6.4.2006
17. Czech On Line, a.s., ze dne 4.5.2007
18. ČEPS a.s., provozní správa PS střed, č.j. 345/2400/06 ze dne 13.3.2006
19. Radiokomunikace a.s., č.j. ÚTS/P28939/07/DH ze dne 31.5.2007
20. ČEZnet, a.s. , ze dne 22.5.2007
21. Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., č.j. 100130/17Ha570/1142 ze dne 30.4.2007
22. ELTODO-Citelum, s.r.o., ze dne 15.5.2007
23. GTS NOVERA a.s., ze dne 2.5.2007
24. Kolektory Praha a.s., č.j. 4000/235/03/06 ze dne 10.3.2006
25. JCDecaux Městský mobiliář, s.r.o., ze dne 25.6.2007
26. Memorex Telex Communications CZ, s.r.o. ze dne 25.4.2007
27. Pražská vodohospodářská společnost a.s. , ze dne 16.7.2007
28. Ministerstvo vnitra ČR ze dne 18.4.2007
29. Pražská plynárenská Distribuce a.s., č.j. 3143/VnOSDS/2007 ze dne 14.5.2007
30. PRE Distribuce, a.s., č.j. 24110/054-07/Kom ze dne 17.5.2007
31. Pražská teplárenská a.s., č.j. OÚ/1427/07 ze dne 10.5.2007

32. Ropid, č.j. ORS/164/07/cis ze dne 17.5.2007T Mobile CR a.s. ze dne 19.4.2007
33. TelefonicaO2 Czech Republic a.s., č.j. 67806/07/CPH/V0V ze dne 19.9.2007
34. Situace sítí s razítky a podpisy správců a vlastníků sítí a zařízení podle zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
35. Souhrnné stanovisko ČD a.s., GRŘ, odbor investiční, č.j. 1769/07-O3/2 ze dne 20.7.2007
36. ČD a.s., GRŘ, odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 271/07-O14 ze dne 16.7.2007
37. ČD a.s., RSM Praha, č.j. 1107/07-R-200-Ut ze dne 20.7.2007
38. ČD a.s., SDC Praha, č.j. 14770/07-2257-719/Če ze dne 24.7.2007
39. ČD a.s., SDC Praha SBBH, č.j. 1371/07-200-FO ze dne 16.7. 2007
40. ČD a.s., SDC Praha, SEE, č.j. 912/07/500-Va-043 ze dne 17.7.2007
41. ČD a.s., SDC Praha, SMT, č.j. 13774/07-949/On ze dne 23.7.2007
42. ČD a.s., SDC Praha, SSZT, č.j. 502/07-480 ze dne 16.7.2007
43. ČD a.s., SDC Praha, ST Praha východ, č.j. 1406/07-350 ze dne 24.7.2007
44. ČD-Telematika a.s., č.j. 9727/07 ze dne 27.8.2007 a č.j. 9242/2007 ze dne 15.8.2007
45. SŽDC s.o., odbor provozuschopnosti ŽDC, č.j. 24138/07-OP ze dne 20.7.2007

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s obecnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání, do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí, podle § 81 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, **podáním u Drážního úřadu**, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1 (§86 odst. 1, správního řádu).



z p. **Ing. Bohumil Melichar**  
za vedoucího oblasti Praha

Upozornění pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek dle zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších změn a doplňků, pol. č. 17 i) sazebníku správních poplatků, ve výši 3000,- Kč, kolkovými známkami.

**Přílohy:** pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- šlítek "Stavba povolena"
- ověřená projektová dokumentace

Rozdělovník:

**Účastníci řízení:**

- SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8, adresa pro doručování:  
SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
- České dráhy a.s., nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Hl.m. Praha, zastoupené MHMP, odbor správy majetku, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
- ČR-Česká pošta, s.p., odštěpný závod Střední Čechy, Politických vězňů 909/4, 115 00 Praha 1
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9  
(č.j. 100130/17Ha570/1142)
- RS Residence s.r.o., Olšanská 2643/1, 130 00 Praha 3
- ČEZ Správa majetku, s.r.o., Teplická 874/8, 405 49 Děčín IV-Podmokly
- GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3
- Pražská plynárenská Distribuce a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4  
(č.j. 3143/VnOSDS/2007)
- Telefónica O2 Czech republic, a.s., Olšanská 6/2681, 130 00 Praha 3  
(č.j. 67806/07/CPH/VOV)

**Dotčené orgány :**

- Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
(č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 (č.j. MHMP 272930/2007)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
(č.j. S-MHMP-200462/2007/1/OOP/VI)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
(č.j. OSM/VP/253335/07/Sva)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
(č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh)
- ÚMČ Praha 2, odbor živ.prostředí, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
- ÚMČ Praha 2, odbor výstavby, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, pošt.schr.203, 110 01 Praha 1  
(č.j. ÚPL/360/2111/3790/07)
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2  
(č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007)
- Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI, P.O.Box 51, 140 21 Praha 4  
(č.j. PSP-1145/DI-4-2007)

**Na vědomí:**

- ČD a.s., generální ředitelství, odbor investiční, nám. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- ČD a.s., SDC Praha, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5 č.j. 14770/07-2257-719/Če
- ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 6, 190 00 Praha 9 č.j. 9727/07 a 9242/2007
- ČD a.s., SDC Praha, SZST Praha západ, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5, č.j./07-480-502
- ČD a.s., SDC Praha, SEE, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5, č.j. 982/07/500-Va-043
- ČD a.s., SDC Praha SŽE, Chodovská 4, 141 00 Praha 4, č.j. 724/07-SSŽE Praha
- UŽST Praha hl.n., Ing. Kálal, Wilsonova 8, 121 06 Praha 2
- Grandi Stazioni ČR, s.r.o., Národní 6/1435, 110 00 Praha 1
- Metroprojekt Praha a.s., Ing. Kykal, I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
- Metrostav a.s., Ing. Kašpar, Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
- Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, Karlínské nám. 12, 185 00 Praha 8 (č.j. 07/397/Ma/86)
- SONS ČR, centrum odstraňování bariér, Krakovská 21, 110 00 Praha 1  
(č.j. 07/08/LN/040)
- spis

